

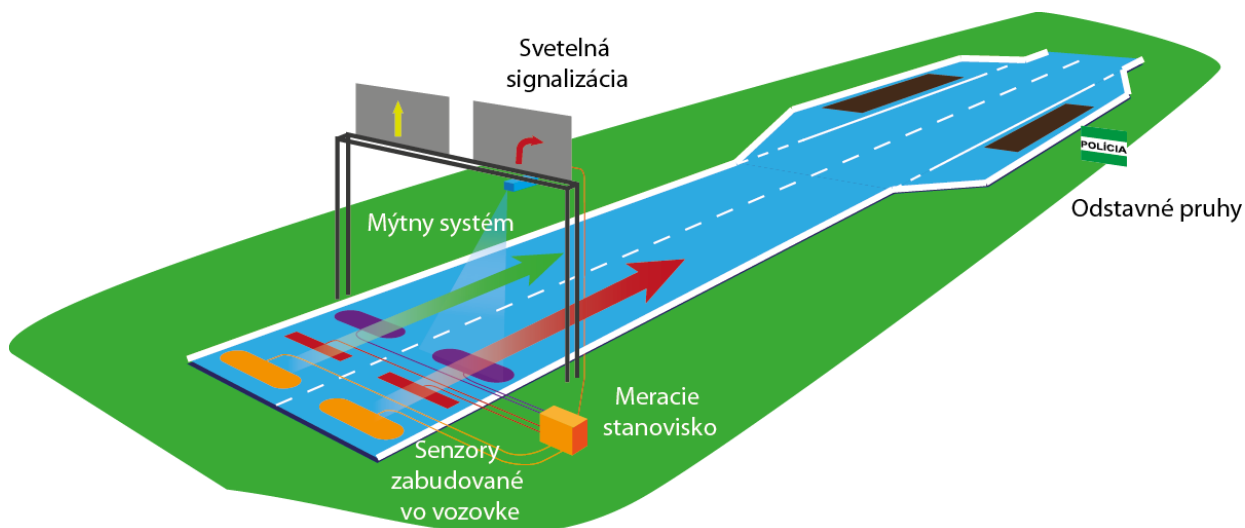
### 2.1.3. WIM SENZORY

Ing. Miroslav Markovič, PhD.

e-mail: [miroslav.markovic@fel.uniza.sk](mailto:miroslav.markovic@fel.uniza.sk)

tel.: +421 41 513 2229

Zariadenia typu WIM (váženie v pohybe) sú zariadenia schopné zachytiť a zaznamenať hmotnosť nápravy vozidla prechádzajúceho sieťou senzorov zabudovaných buď priamo vo vozovke alebo pozdĺž nej. Tento typ senzorov má množstvo aplikácií, počínajúc riadením dopravy, jej bezpečnosťou až po monitorovanie stavu dopravnej infraštruktúry.



Senzory WIM založené na FBG (Fibre Bragg Grating – vláknovej Braggovej mriežke) sú výborným kandidátom na tento účel: sú malé, flexibilné, majú malú hmotnosť, sú zabudovateľné do množstva mechanických štruktúr, majú vysokú citlivosť, nízke tlmenie, umožňujú vzdialený zber dát, umožňujú vytváranie komplexných senzorických sietí. Vo vozovke alebo pozdĺž nej môže byť zabudovaných niekoľko senzorov, ktoré sledujú okrem stavu dopravnej situácie aj stav dopravnej infraštruktúry. Tieto systémy sa stanú základnými prvkami inteligentných ciest. Súčasťou WIM je **2.1.4. Riadiace a monitorovacie pracovisko**, **2.1.5. Kamerový systém**, **2.17. Infraštruktúra (zabezpečenie prepojenia z miesta umiestnenia WIM do riadiaceho a monitorovacieho pracoviska)**, **2.1.9. Stacionárna termokamera**.