

2.1.11. AUTOMATICKÝ PROTINÁMRAZOVÝ POSTREKOVACÍ SYSTÉM

Ing. Lukáš Ďuriš

e-mail: lukas.duris@rc.uniza.sk

tel.: +421 41 513 7620

Automatické proti námrazové postrekovacie zariadenie zabraňuje zamŕznaniu povrchu vozovky pomocou vysokotlakového jemného rozprašovania (postrekom) tekutých roztokov a zmesí soli, za aktuálneho stavu pri dosiahnutí teploty bodu mrazu. Postrek je vykonávaný jemným lúčom postreku, ktorý vodič pri jazde vozidlom vôbec nevníma ako rušivý element. Zariadenie je naviazané na meteorologickú cestnú stanicu. Uvedená zostava dokáže ošetriť 800 m dvojpruhovej komunikácie C 7,5-C10,5.



Obsahuje senzor merania rýchlosti vetra, senzor merania smeru vetra, senzor merania vlhkosti a teploty vzduchu, senzor zrážok (druh množstvo, sneh, dážď), aktívnu cestnú sondu merajúcu bod mrazu aj za sucha, kameru. Je vybavená web kamerou, ktorá sníma okolie meteostanice.

Systém poskytuje informácie o stave komunikácie a včas informuje o zistených negatívnych skutočnostiach ako sú nebezpečenstvo tvorby námrazy, poľadovica, mrznúci dážď, ktoré vyvolávajú poruchy v dopravnom systéme a poskytuje potrebné informácie postrekovaciemu zariadeniu. Merajú sa tieto veličiny: teplota povrchu vozovky stav vozovky (v klasifikácii: suchá, vlhká, mokrá (2 stupne), námraza alebo poľadovica), hrúbka vodnej vrstvy, bod mrznutia zmesi.